

Спецификация

Модель ПЧ	Ном. выходная мощность(кВт)	Ном.входной ток(А)	Ном.выходной ток(А)	Габариты(мм)		
				H	W	D
3AC 380V ± 15%						
CHV190-018G-4	18.5	38.0	37.0	467	290	215
CHV190-022G-4	22.0	46.0	45.0			
CHV190-030G-4	30.0	62.0	60.0			
CHV190-037G-4	37.0	76.0	75.0	577	375	270
CHV190-045G-4	45.0	90.0	90.0			
CHV190-055G-4	55.0	105.0	110.0			
CHV190-075G-4	75.0	140.0	150.0	755	460	330
CHV190-090G-4	90.0	160.0	176.0			
CHV190-110G-4	110.0	210.0	210.0			
CHV190-132G-4	132.0	240.0	250.0	1275 (без основания) 1490 (с основанием)	490	391
CHV190-160G-4	160.0	290.0	300.0			
CHV190-185G-4	185.0	330.0	340.0			
CHV190-200G-4	200.0	370.0	380.0	1358 (без основания) 1670 (с основанием)	750	402
CHV190-220G-4	220.0	410.0	415.0			
CHV190-250G-4	250.0	460.0	470.0			
CHV190-280G-4	280.0	500.0	520.0			
CHV190-315G-4	315.0	580.0	600.0	1950	1200	502
CHV190-350G-4	350.0	620.0	640.0			
CHV190-400G-4	400.0	670.0	690.0			
CHV190-500G-4	500.0	835.0	860.0			

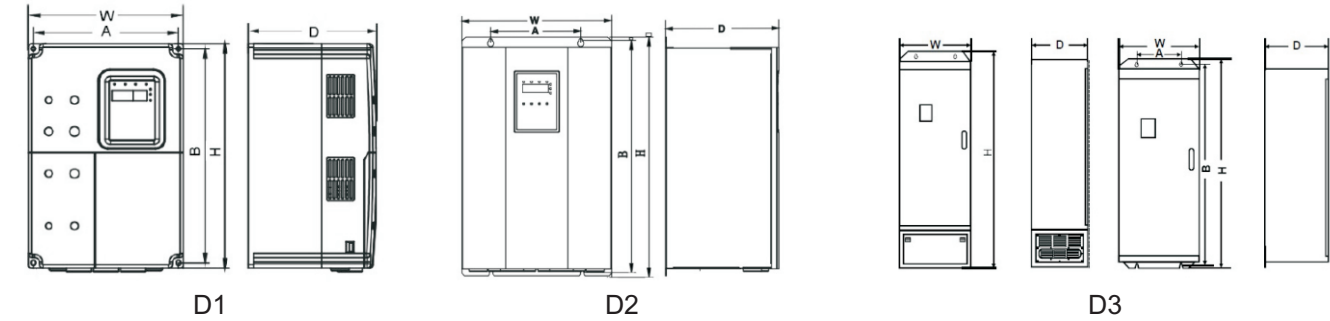
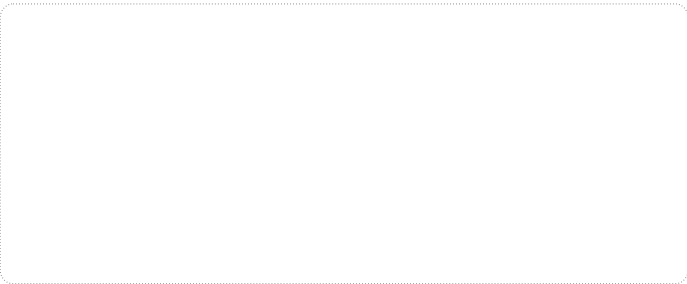


Рисунок D1: Габаритные размеры (до 15кВт включительно)
Рисунок D2: Габаритные размеры (15-110кВт)
Рисунок D3: Габаритные размеры (185-315кВт, с базой и без базы)

Серия CHV190
Преобразователи частоты специального назначения для подъёмных кранов

Промышленная автоматика. Нам доверяют. Мы решаем.



invt
SHENZHEN INVT ELECTRIC CO., LTD. г.Шэньчжэнь, р-н Наньшань, подрайон Лунцзин, промзона высоких технологий Гаофа, корп.4

- ПРОМЫШЛЕННАЯ АВТОМАТИЗАЦИЯ : ■ Преобразователь частоты ■ Сервопривод ■ Двигатель и электрический шпиндель ■ ПЛК
■ NMI ■ Интеллектуальная система управления лифтом ■ Железнодорожная тяговая система
- ЭНЕРГЕТИКА И ЭЛЕКТРИЧЕСТВО : ■ SVG ■ Солнечный инвертор ■ ИБП ■ Система онлайн управления энергосбережением

ОАО «ИНВТ». Все права защищены.
Информация может быть изменена без предварительного уведомления во время внесения изменений . 201310 (V1.0)



О продукте

Преобразователи частоты серии CHV190 разработаны для подъёмных механизмов и лифтов и используют усовершенствованный алгоритм управления для точного регулирования крутящего момента. Функции преобразователей обеспечивают безопасность, надёжность и эффективность. Имеются разные решения в соответствии с потребностями клиентов, например, переменные преобразователи с блоками трансформации, с плавно изменяемой частотой, с общей шиной постоянного тока. Преобразователи серии CHV190 широко применяются в подъёмных механизмах и в лифтовом хозяйстве для бесступенчатого регулирования скорости подъёма, перемещения с переменной амплитудой, подъёма больших и малых кабин, вращения и захвата.

Технические характеристики

Входные и Выходные данные

- Входное напряжение : 380В ± 15%.
- Входная частота:47-63Гц.
- Выходное напряжение:0-380В
- Выходная частота: 0 - 400Гц.

Входы/Выходы

- 5 Программируемых цифровых входов; 4 дополнительных входа расширяемых с помощью дополнительной платы I/O).
- 1 высокочастотный импульсный вход (HDI);
- 2 программируемых аналоговых входа: Аналоговый вход AI1: 0-10В; Аналоговый вход AI2: 0-10В или 0-20мА.
- 2 Программируемых выхода с открытым коллектором; 1 дополнительный выход(с открытым коллектором или высокочастотный импульсный выход) расширяемый с помощью дополнительной платы I/O.
- 2 Релейных выхода; 1 дополнительный выход расширяемый с помощью дополнительной платы I/O.
- 1 Программируемый аналоговый выход, диапазон: 0-20мА или 0-10 В; 1 АО (0-20мА или 0-10В) расширяемый с помощью дополнительной платы I/O.
- Контроль температуры двигателя: с помощью платы I/O, которая поддерживает датчики температуры PT100/PT1000.

Основные функции управления

- Режимы управления: Бездатчиковое векторное управление (SVC); Векторное управление с картой PG (VC); U/F.
- Перегрузочная способность: 150%/60 сек., 180% /10 сек., 200%/1 сек. от номинального тока.
- Стартовый момент: 150% при частоте 0.5Гц (SVC); 200% при частоте 0Гц (VC).
- Козф. регулирования скорости: 1:100 (SVC); 1:1000 (VC).
- Точность регулирования скорости: ± 0.5% от максимальной скорости (SVC); ± 0.1% от максимальной скорости(VC).
- Частота ШИМ: 1.0Гц.-16.0Гц.

Остальные функции

- Задание частоты: Цифровые/Аналоговые входы; вход HDI; Клеммы многоскоростного режима; Клеммы UP/DOWN; Протоколы связи Modbus или Profibus.
- Команды управления: Панель управления; Клеммы I/O; Протоколы связи Modbus, Profibus и Ethernet.
- Логика управления краном: Торможение; Управление контактором.
- Предварительная компенсация пускового крутящего момента и контроль крутящего момента.
- Торможение постоянным током при пуске и останове.
- Карты энкодера: Асинхронная PG карта (12В), Синхронная PG карта (5В).
- Автоматическая регулировка напряжения (AVR): Автоматическое регулирование выходного напряжения независимо от колебаний входного напряжения
- До 30 типов защит: Защита от перегрузок по току, по напряжению, повышенное или пониженное напряжение и т.д.

Преимущество продукции

Увеличение скорости при легкой нагрузке — Высокая эффективность

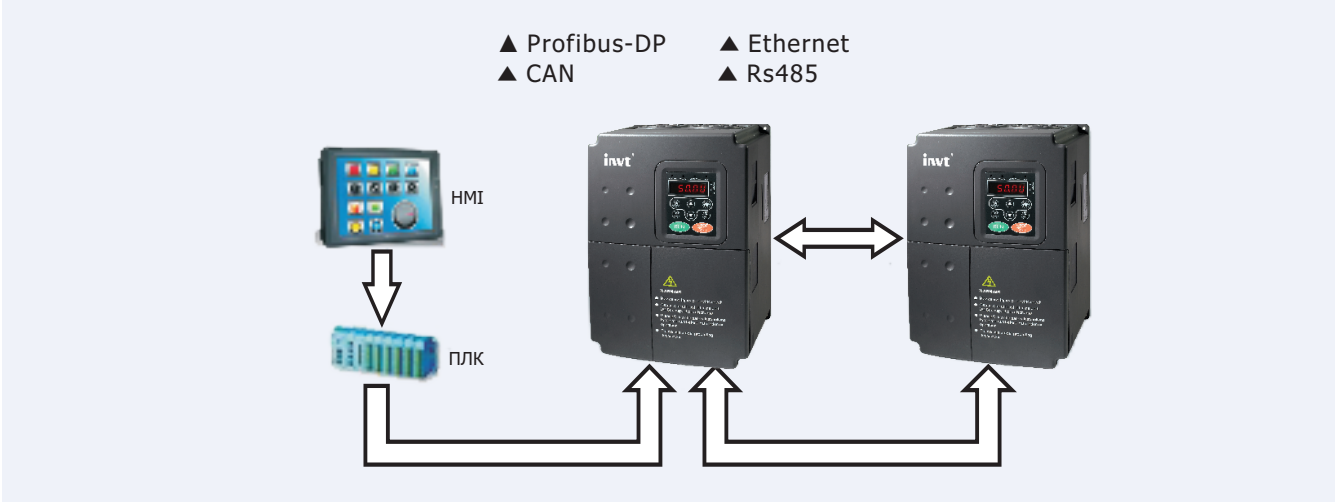
Увеличение скорости в 2 раза при работе с легкой нагрузкой.



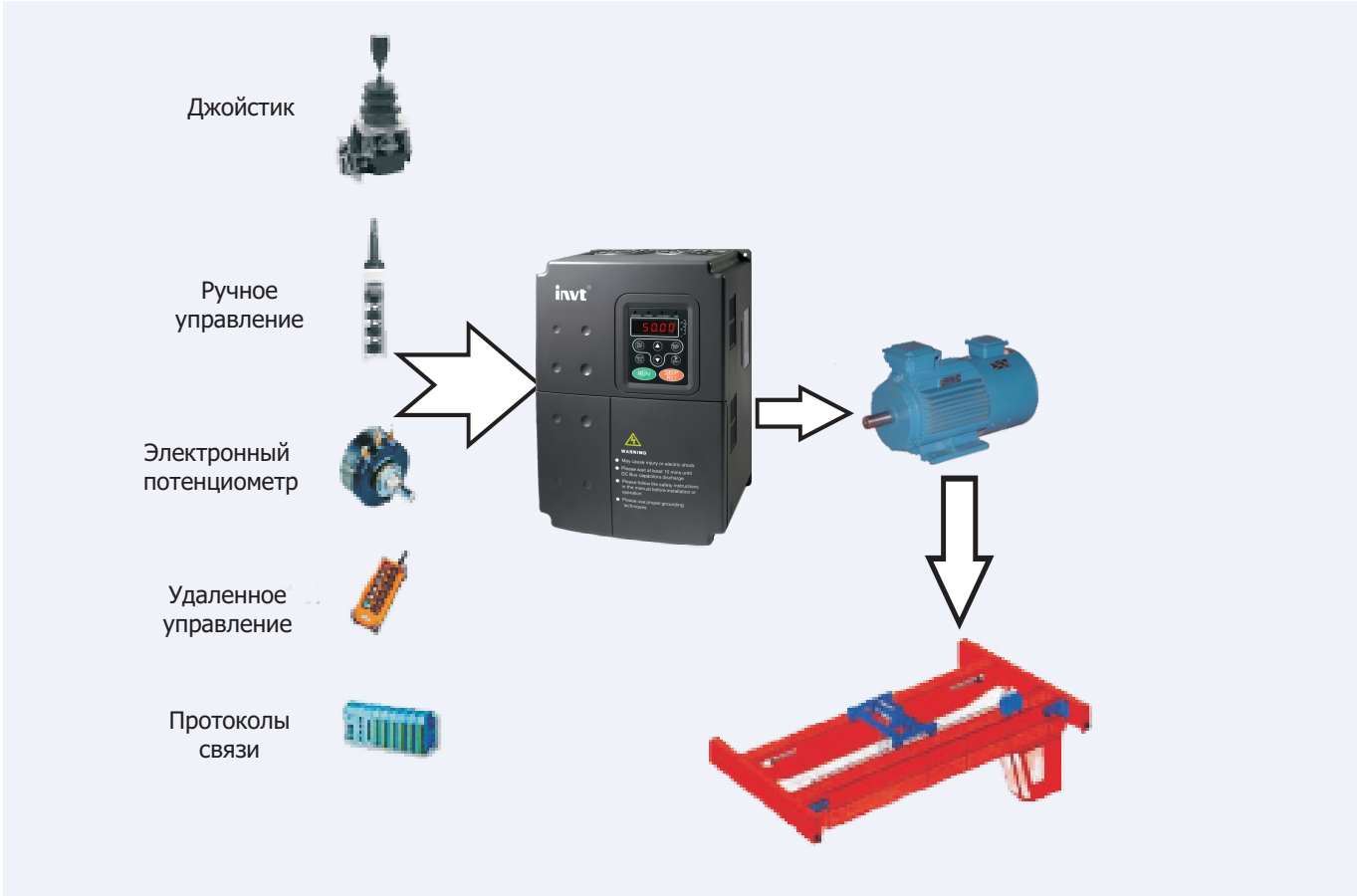
Обнаружение провисания троса ---- Безопасность и надежность



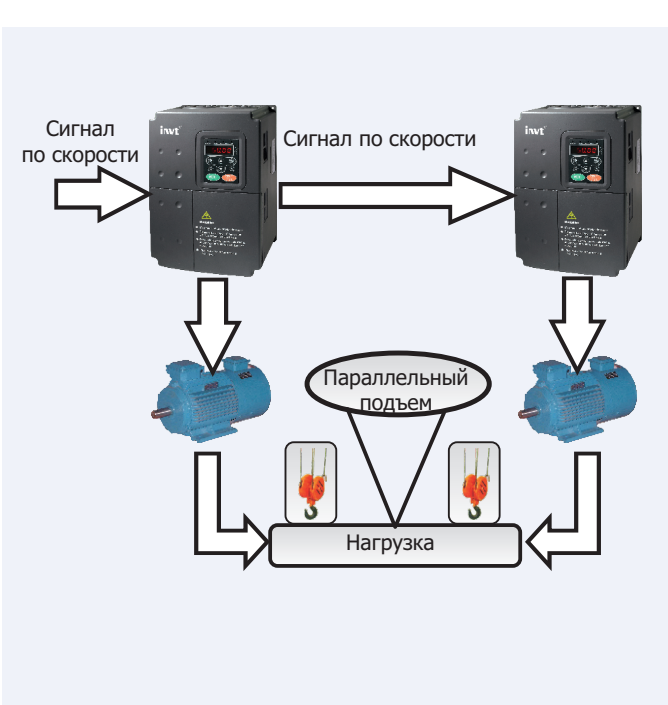
Интерфейсы и протоколы связи



Режимы управления



Ведущая-ведомая синхронизация скорости



Ведущая-ведомая балансировка мощности

